



運輸署

Transport Department

本署檔號 Our Ref. TD HR 140/32-1(Wch)  
來函檔號 Your Ref.  
電話 Tel. 2829 5425  
圖文傳真 Fax 2824 0399

郵遞及傳真(2187 2305)

鯉魚涌海澤街 28 號  
東港中心 5 樓 7 室  
創建香港行政總裁  
司馬文先生

司先生：

灣仔區區內不合標準和缺乏連接的行人路

你於 2014 年 7 月 14 日的來信已收悉。就我們的回覆，請參閱附表。謝謝  
你對區內交通的關注。

運輸署署長

( 楊樂祺 楊樂祺 代行 )

2014 年 7 月 30 日

附件：運輸署的回應

內部送 (請於檔案內參閱)：

工程師/灣仔 1

灣仔區區內不合標準和缺乏連接的行人路

	位置	問題	回覆
1.	軒尼詩道及波斯富街交界處	缺乏過路處	軒尼詩道和駱克道之間的波斯富街路段只有約 30 米長，而現時在駱克道及波斯富街交界已設有行人過路處，市民可利用此過路處橫過波斯富街。然而，由於軒尼詩道及波斯富街交界設有行人天橋的柱墩，影響視線，因此該處並不適宜加設行人過路設施。
2.	莊士敦道	缺乏過路處	<p>就有關於盧押道和譚臣道之間的莊士敦道路段額外加設一個行人過設施的建議，本署正著手研究此建議。在加設各種行人過設施前，運輸署都需要考慮各種因素，包括行人過路安全的問題、有關地點的行人及車輛流量。</p> <p>盧押道和譚臣道之間的莊士敦道路段只有約 150 米長，在這段內現時已有兩個行人過路處，分別位於灣仔地鐵站 A 出入口外以及莊士敦道 68 號(互信大廈)外的位置以方便市民橫過這路段。然而，上述路段的北面路旁有停車處，巴士站以及大廈出入口。因此，該處沒有適合的位置額外加設一個行人過設施。</p> <p>有關改善行人過設施的事宜，港鐵將會在修頓遊樂場地底興建一條橫跨莊士敦道的行人隧道，以及一個連接利東街市區重建局重建項目地庫的地下車站 D 出入口。此工程可改善灣仔南北行人設施的連繫。</p>

	位置	問題	回覆
3.	灣仔道	狹窄行人路	就有關於灣仔道擴闊行人路的建議，本署正著手研究此建議。現時灣仔道的車輛流量於繁忙時段比較多，所以我們必需保持一定馬路面闊度以維持車流及上落客貨活動，加上兩邊現有建築物的限制，現時並沒有進一步的空間擴闊灣仔道的行人路。本署會留意舊建築物重建的機遇，改善灣仔道的行人設施。
4.	春園街	狹窄及不安全行人路	就有關於春園街擴闊行人路的建議，本署一直都著手研究改善春園街的行人設施的事項。運輸署於 2013 年已擴闊春園街垃圾站對面的一節行人路。本署會繼續研究在不影響行車的情況下改善春園街的行人設施的可行性。
5.	皇后大道東	缺乏過路處	就有關於大王西街和春園街之間的皇后大道東路段額外加設一個行人過設施的建議，本署正著手研究此建議。在加設各種行人過設施前，運輸署都需要考慮各種因素，包括行人過路安全的問題、有關地點的行人及車輛流量。  大王西街和春園街之間的皇后大道東路段只有約 150 米長，在這路段內現時已有兩個行人過路處，分別位於皇后大道東 146 號及 202 號外的位置以方便市民橫過這路段。然而，上述路段的北面和南面路旁分別有巴士站和停車處。因此，該處沒有適合的位置額外加設一個行人過設施。

位置	問題	回覆
6. 香港怡東酒店對出告士打道	缺乏標示牌	有關隧道屬私人物業，並不屬於本署管轄範圍。
7. 渣甸坊（銅鑼灣F出口）	路緣不平整	我們會研究將銅鑼灣港鐵站F出口對出的一段渣甸坊加設凹凸紋警告條及將有關路壘的高度改至15毫米，並會就有關計劃諮詢相關部門、附近居民和商舖。如相關部門及公眾沒有反對意見，我們會儘快安排落實有關建議。
8. 謝斐道及波斯富街交界處	缺乏凹凸紋警告條	我們已在該行人過路處安裝了凹凸紋警告條。
9. 謝斐道及波斯富街	缺乏凹凸紋警告條	我們已向路政署發出施工令在該處安裝凹凸紋警告條。
10. 灣仔碼頭行人天橋	梯級碎掉	有關事項屬道路維修事宜，我們已轉交路政署跟進。

	位置	問題	回覆
11.	禮頓道近聖保祿學校	缺乏過路處	伊榮街和邊寧頓街之間的禮頓道路段只有約 170 米長，在這路段內現時已有兩個行人過路設施，分別位於伊榮街和禮頓道交界的行人天橋，以及邊寧頓街和禮頓道交界的行人過路處，市民可選擇利用這些設施橫過禮頓道。
12.	大坑道	缺乏行人路	根據現時的地理環境，大坑道兩旁有山坡及樹木。就有關於大坑道擴闊行人路的建議，本署初步估計擴闊行人路的工程會影響大坑道兩旁的山坡及樹木，涉及廣大的土木及土方工程。然而，為保持一定馬路面闊度以維持車流，加上兩邊現有山坡的限制，現時並沒有進一步的空間於大坑道擴闊行人路。本署會留意該處山坡工程的機遇，改善大坑道的行人路。
13.	大坑道	缺乏行人路	
14.	司徒拔道	缺乏行人路	根據現時的地理環境，司徒拔道兩旁有山坡及樹木。就有關於司徒拔道擴闊行人路的建議，本署初步估計擴闊行人路的工程會影響司徒拔道兩旁的山坡及樹木，涉及廣大的土木及土方工程。然而，為保持一定馬路面闊度以維持車流，加上兩邊現有山坡的限制，現時並沒有進一步的空間於司徒拔道擴闊行人路。本署會留意該處山坡工程的機遇，改善司徒拔道的行人路。
15.	司徒拔道	缺乏行人路	
16.	司徒拔道紀園到東山別墅巴士站	缺乏行人路	