



本署檔號 Our Ref.: NR 25/31-3
來函檔號 Your Ref.:
電話 Tel.: 2399 2411

香港鰂魚涌海澤街 28 號
東港中心 507 室
創建香港辦公室
(經辦人：梁先生)

梁先生：

北區區內不合標準和缺乏連接的行人路

閣下於二零一四年七月十四日致運輸署的來信收悉。與閣下於七月二十八日聯絡後，就信中建議改善位於北區的行人路及行人過路處的事宜，本署已派員了解相關路段的設計和實際情況，現謹覆如下：

經研究後，本署認為閣下於智昌路的建議可行。參考了閣下的意見，我們建議於智昌路的行人過路處的路面髹上「望左」、「望右」的道路標記，提醒行人看清楚交通情況才可橫過馬路。

有關上水彩園路近港鐵上水站加設行人過路處的建議，該處位置已設置了行人天橋。此外，由於彩園路為上水區的主要區域幹道，一般須採納人車分隔的設計，以保障道路安全。為方便行人過路，該路段已建造了三條行人天橋，而其中一條行人天橋連接彩園邨及港鐵上水站，可供行人橫過彩園路。路政署亦正為近上水港鐵站 A2 出口的行人天橋研究加建升降機的可行性，而近上水港鐵站 B1 出口的行人天橋的加建升降機工程現已進行中。本署相信行人天橋加建升降機後，能更方便有需要人士使用。

而粉嶺名都停車場出入口增設行人過路處橫過粉嶺車站路至港鐵粉嶺站的建議，由於粉嶺名都停車場出入口約 50 米已設有行人過路處及行人天橋供行人橫過粉嶺車站路至港鐵站，本署認為現有的行人過路設施是足夠的。

粉錦公路方面，路政署現正進行粉錦公路改善工程 - 勘查研究，研究改善粉錦公路及提供行人路的可行性，研究預計於二零一五年年中完成。

最後，感謝閣下對區內道路交通事務的熱心關注。如對本信有任何意見，歡迎與本信代行人聯絡。

運輸署署長

(吳嘉華



代行)

郵

二零一四年七月二十九日

內部抄送
工程師/北區二

副本抄送
北區區議會
路政署新界東區域及維修組
路政署主要工程管理處主要工程辦事處(1)